



- Onze technische staf
- Inzegening fietsen
- Uitslagen tijdritten
- en eindstanden
- Linne-Cuyk-Linne
- Linne- Baraque
Michèl - Linne
- Mergellandroute
- Kempenroute
- Feestavond en
prijsuitreiking
- Planning seizoen '83
- Grafieken



-1-

L.H. SCHLICHER

AANNEMERS - en

TIMMERBEDRIJF.

het adres voor:

nieuwbouw en verbouw



Weerdweg 2

6067 BN Linne

Tel: 04746-1461

le jaargang. -2-

Voorwoord.

Bij het samenstellen van dit jaarboekje ligt het le seizoen alweer enkele maanden achter ons. 'T le seizoen óf beter gezegd ruim 4000 kilometer in clubverband fietsen! Het is dan ook begrijpelijk dat de meeste leden thans bezig zijn aan hun welverdiende winterslaap. Tóch zijn er altijd enkelen, die van geen stoppen weten en zich in de winterperiode bezighouden met andere trimactiviteiten. We mogen gerust stellen dat het eerste jaar á succes is geweest. Hierbij denken wij aan het mooie weer, het groeiende ledental, de inzegening van onze club door mijnheer pastoor, de goed verlopen marathontochten en tijdritten en niet te vergeten de presentatie van de jongste Linner vereniging aan het Midden-Limburgse volk d.m.v. een artikel in de "Maas- en Roerpost". Ook de positieve opstelling van de Linner zakenwereld heeft bijgedragen tot het slagen van de diverse activiteiten. Financiële steun, waardoor wij tevens in staat waren dit boekwerk aan U te presenteren. Wij hopen dan ook dat U dit boekje met veel plezier zult lezen en spreken de wens uit dat het komende seizoen net zo succesvol, of liever gezegd nog succesvoller zal verlopen dan het afgelopen seizoen.

Bestuur TWC de lekke Tube.

Samenstelling bestuur:

Piet Nelissen	Oudeweg 9	tel. 4265
Har Senssen	Hertestr. 10	tel. 3977
Bert Schlicher	Weerdweg 2	tel. 1461
Rob van Daal	Montforterweg 1	tel. 1431
Math Slabbers	Weerdweg 5	tel. 1284

Bankrelatie;

Rabobank Linne ; rekeningnummer 129308315

Voor iets lekkers naar
GROOTHANDEL

HUB. BEKKERS

Zoetwaren, horeca-artikelen
soepen, snacks en verse waren

Levering aan alle festiviteiten met de mogelijkheid
het restant te verrekenen.

Wij leveren al onze artikelen tegen prijzen
die klinken als muziek in Uw oren.

*Wij wensen U allen
veel
trimgenot!*

BEATRIXSTRAAT 11
6067 ET LINNE
TEL: 04746-2005

12 mei 1982 INZEGENING FIETSEN.

Het bestuur van TWC de Lekke Tube heeft er goed aan ge-
daan pastoor Hendrixx de fietsen te laten inzegenen. De
leden toonden veel animo, getuige de massale opkomst op
woensdagavond. Onder een heerlijk zomervondzonnetje
liep het Kerkplein rond half zeven langzaam vol. De cou-
reurs in vol ornaat, want na afloop moest nog een oefen-
trip worden afgewerkt, maar daarover straks. Fotograaf
en bestuurslid Piet Nelissen heeft deze plechtige in-
zegening op foto weten vast te leggen en met succes.
Het was kwart voor zeven toen de karavaan zich richting
kerk begaf. Pastoor Hendrix ontving de heren op gepaste
wijze. Een korte maar goed gevulde preek sprak de ren-
ners uitermate aan. Iedereen kreeg daarna een behoor-
lijke portie gezegend water over zich heen. Pastoor
moet wel hebben gevoeld dat we een erg droge zomer
zouden krijgen, want hij liet het vocht rijkelijk vloe-
en. Fer Naus heeft dit ook geweten, want hij was te laat.
De eerwaarde heer drenkte de kwast nog eens goed en Fer
kon nieuwe kleren gaan aantrekken. Na afloop vertrokken
de coureurs vol goede moed en na een rustig ritje ar-
riveerden ze op de Meinweg. De meesten moeten wel erg
Christelijk zijn opgevoed, want ze schenen te geloven
dat hun nu niks meer kon gebeuren. Ze waren toch immers
gezegend? De hele weg werd gebruikt en tegenliggers
kregen het angstig benauwd toen ze deze wilde horde op
zich af zagen komen. Gelukkig gebeurde er niets, maar het
lijkt ons raadzaam dat pastoor Hendrixx volgend jaar
eens uitlegt wat de betekenis van de inzegening is,
want het lijkt ons onwaarschijnlijk dat men zo noncha-
lant ermee kan omspringen.

Naschrift: artikel uit de Limburger van 13 mei 1982.

Pastoor Hendrixx uit Linne blijft de aandacht trekken.
Onlangs moest de eerwaarde uit Linne een fietstrimclub
inzegenen. En wat liet hij zich daarbij ontvallen? "De
kerk zegent alles, behalve sexclubs en andere oorden van
twijfelachtig vermaak....". Om rode koontjes van te krij-
gen. We zijn benieuwd, wat de volgende uitspraak van de
Linner pastoor zal zijn. Eén ding is zeker:.....
..... het is een pastoor met kleur en fleur.

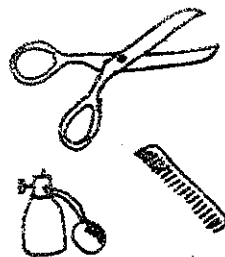
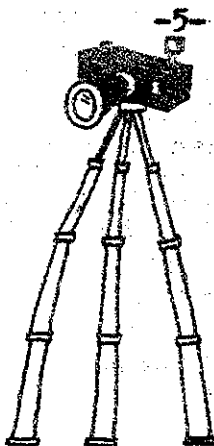


FOTO -

en

KAPSALON



JO FÖRSTER

Ook voor al uw reportages.

Knippen en reportages

op afspraak.



Markt 5

Linne

Tel: 04746-2475

Trintocht LINNE- CUYK -LINNE 199 km.

-6-

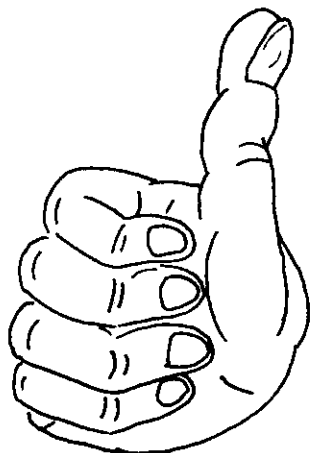
Prima weer, zonnig, weinig wind en ong. 21 graden, een goede verzorging; Jos Munnichs en Jan van Erdewijk en een niet al te moeilijke rit maakten deze dag tot een makkie. Zelfs ongetrainde leden reden deze trimtocht op hun dooie akkertje uit. We vertrokken s' morgens om 8 uur. Zorgvuldig laadden de coureurs hun spullen in de volgauto. Jos maakte nog vlug enkele shots met de filmcamera voordat de karavaan zich op weg begaf richting Cuyk. We waren nauwelijks Roermond gepasseerd of de eerste pechvogel diende zich aan. Pieter Peeters kreeg zijn eerste lekke tube. De bus wachtte, de renners reden verder. Het duurde een hele tijd voordat we de bus weer terugzagen. Een communicatiefout was de oorzaak dat we het contact verloren. Gelukkig kwam alles weer op zijn pootjes terecht. Hierna verliep de tocht voorspoedig en tegen kwart voor twaalf passeerden we het dorpje Beers, drie km. verwijderd van Cuyk, alwaar René Vos enkele groeps- en actiefoto's van ons gezelschap maakte. Het middagmaal in restaurant de Beurs in Cuyk smaakte voortreffelijk. Eenmaal buiten moesten we nog enkele wielen repareren. Emiel Koster zag zijn kans schoon en greep een Cuykse schone, geheel tot tevredenheid van Jos Munnichs, die dit aandoenlijke toneel op de film vastlegde. In het verdere verloop van de dag zorgde "De bakker" nog voor enige opschudding in het hoge gras, toen hij een sanitaire stop moest maken. De redactie wil U verdere details onthouden, aangezien deze gebeurtenis de nodige opschudding veroorzaakte in de karavaan. Onder het genot van een stralend zonnetje begon om twee uur de terugtocht. Het tempo lag laag en de coureurs hadden alle gelegenheid zich onderweg te vermaken. Helaas moesten we enkele stops maken vanwege lekke banden. Deze onderbrekingen boden de renners de gelegenheid allerlei versnaperingen en verfrissingen uit de volgauto te halen. Tegen half zeven arriveerden de deelnemers aan deze tocht te Linne, alwaar de groep op het kerkplein ontbonden werd. s' Avonds zouden we nog gezellig nababbelen in café Evers, maar helaas viel de belangstelling een beetje tegen.

RABOBANK



LINNE

Voor geld en goede raad

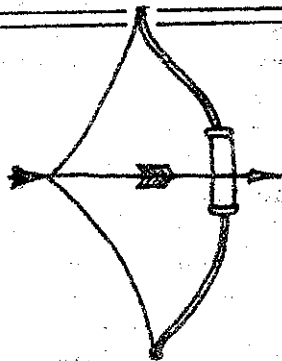


Prachtig was het weer vrijdag 2 juli. De vooruitzichten voor zaterdag: enkele onweersbuien. Wie kon toen vermoeden dat de deelnemers aan deze tocht in de meest ongunstige weersomstandigheden terecht zouden komen? Niemand toch? 's Nachts werden de inwoners uit Linne wakker toen een behoorlijk onweer losbarstte boven het Maasdorpje. Was dit het einde van de tocht? Om half 5 toen de eerste lichtstralen ons dorpje verlichtten, was het droog. Om 7 uur nog steeds geen regen, maar wel een dreigende lucht. Toch pakte iedereen zijn spullen bij elkaar en begaf zich vol goede moed naar het kerkplein. Ook de vijf deelnemers uit Stramproy, Heythuysen en Roermond waren aanwezig. 21 coureurs meldden zich aan de start. En alweer was daar Jos Munnichs, onze vaste begeleider, niet meer weg te denken uit ons wielergebeuren. En wat dacht U van Nico Evers, een deskundig autobestuurder, die naderhand ruiterlijk toegaf dat het een helse toer was geweest om de renners overal te volgen, vooral toen men bezig was met de vijftien km. lange afdaling van de Baraque Michèl. Hij kweet zich echter uitstekend van zijn taak. Ook een woord van dank aan Peter van Daal, die het materiaal voor zijn rekening nam. Maar daar gingen ze dan om 8 uur in de vroege morgen. Een dreigende lucht boven de renners en ze waren nauwelijks het bordje Linne gepasseerd of de regen gutste reeds uit de lucht. Gedurende de hele morgen volgde de ene onweersbui de andere op, met als gevolg een heel scala aan lekke banden. Overwék voor de volgers. Plotseling waren de volgers en de renners elkaar kwijt. Een onduidelijke wegsplitsing veroorzaakte een hoop verwarring. 18 coureurs stonden ergens in het Zuidlimburgse verdwaasd te wachten, drie anderen reden verder naar de Plank en de bus doorkruiste zo'n beetje heel Limburg in de hoop iemand tegen te komen. Inmiddels haakten drie coureurs af, de een vanwege vermoeidheid, de ander omdat hij bang was dat hij te laat thuis zou komen en de laatste vanwege het verwarrende gebeuren met de bus. Gelukkig voor iedereen kwam alles weer op zijn pootjes terecht. Even voor de grensovergang vonden men elkaar terug. Vanaf toen verliep het gebeuren prima, ondanks het feit dat nog velen een of meerdere lekke banden kregen.

(Vervolg blz. 10)

CAFÉ „LEON“

HANDBOOGLOKAAL



WELTERS-BOONEN

Voor een goed glas bier
en veel plezier.



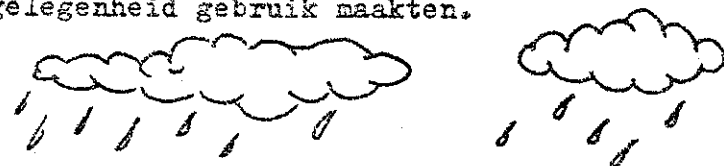
Marktstraat 20

Linne

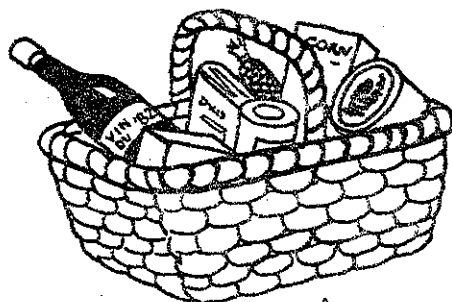
Tel: 04746-1826

(Vervolg blz. 8)

Hoe meer we de Belgische Ardennen naderden, hoe slechter het weer werd. Complete wolkbreuken vergezelden ons op de tocht naar de Baraque Miché. Het was kwart voor een toen de groep van 18 aan de 15 km. lange beklimming begon. Al spoedig verbrokkelde het kleurrijke lint in kleine groepjes en eenzelgangers. Ieder streed op zijn manier om heelhuids de top te bereiken. Opvallend was de prestatie van de heer Moris, 52 jaar oud, die als een van de eersten de top bereikte. Ruim dertig minuten nadat de eerste de top had bereikt, kwam de laatste moegestreden boven. In een heus Belgisch restaurant nuttigden we een kop koffie en een kop kruidensoep (waar waren de kruiden?). De Belgisch/Duitse ober had enige moeite de rekening passend te maken, hetgeen tot enige onverkwikkelijke scènes leidde. Financieel is hij er niet beter op geworden. Dik ingepakt begonnen de mannen daarna aan de afdaling. Het was ontzettend koud en halverwege werden we weer verrast door een fikse regenbui. Na deze lange weg tot in Eupen verliep de tocht zeer voorspoedig. De onweersbuien lieten meer en meer na en eenmaal terug in Limburg konden we voor het eerst sinds lange tijd rijden zonder nat te worden. Pieter Peeters was de grootste pechvogel tijdens deze monsteretappe. De tel zijn we kwijt, maar hij reed erg vaak lek en tenslotte moest hij noodgedwongen plaats nemen in de bus, aangezien zijn voorraad tubes geslonken was tot nul. Repareren lukte ook al niet meer. Ruim 80 km. heeft Pieter met lede ogen moeten toezien hoe de anderen hun tocht konden volbrengen. Harm Lammers was de tweede pechvogel. Hij kwam in Geulle ten val in een bocht, maar hij had geluk. Een enkele schaafwond was het resultaat van het contact met het wegdek. De fiets was onbeschadigd. Het was half zeven toen de groep in Linne arriveerde. Moe, maar voldaan. 's Avonds in café Evers ontmoetten zich nog vier coureurs om over de tocht na te babbelen. Jammer dat niet meer mensen van deze gelegenheid gebruik maakten.



H. THOOLEN - JANISSEN



Voor al uw

levensmiddelen en
diepvriesartikelen

Montforterweg 9

Linne

Tel: 04746-1549

Zaterdagmorgen kwart voor acht : het kerkplein in Linne bruisst van levendigheid. Vijftig personen maken zich gereed voor de derde trimtocht dit jaar. Meteen ook de zwaarste. De Mergellandroute kent vele heuvels met als uitschieter de veraderlijke Huls die elk jaar weer als scherprechter optreedt. Degene die op zijn laatste krachten rijdt, gaat er hier zonder genade vanaf. Maar voordat het zover was, moesten de heren nog een lange weg afleggen. Een weg vol obstakels, dat zeker, maar voor een deelnemer die goed getraind hieraan begint, zeker geen onmogelijke opgave. Ondanks het vrij mooie weer, hadden we ook ditmaal veel pech. Piet Nelissen had een zware dag, getuige het feit dat hij later indommelde en dankzij de attente Jan gewekt werd, teneinde een bidon te vullen. Een pluimpje voor deze drie mannen, die schitterend werk verrichtten. Het was tien over acht, toen de karavaan vertrok. Het was een kleurrijk geheel, dat over Limburgs wegen koerste. Na een vlakke aanloop van ongeveer 54 km. maakten we een korte schranzpaauze. Diverse heren moesten ook nog enige liters bier kwijt van vrijdagavond. Na elf uur begon het echte werk. Oscar Aarts, een deelnemer uit Melick kwam meteen in moeilijkheden bij de eerste beklimming. Hij zou later nog enige tijd in de bus vertoeven, alvorens hij de laatste 50 km. weer meefietste. Natuurlijk waren er weer de heren die het eerste de heuvels wilden passeren, maar ons oog gaat meer uit naar diegenen, die op karakter deze zware opgave tot een goed einde brachten. Petje af voor Wim Evers, die praktisch ongetraind aan de start verscheen. Desondanks reed hij deze dag op een meer dan voortreffelijke wijze mee. Op de hellingen draaide hij zijn eigen tempo en met succes. Het schakelen ging af en toe wat moeilijk. Soms hadden we het idee, dat Wim met de voeten schakelde in plaats van met de handen. Ook de jonge deelnemers mogen we niet uit het oog verliezen. Pieter Peeters, Erwin n. Buggenum, Guus Eyssen en Don v. Montfort, knapen die pas 16 jaar zijn, maakten een prima indruk. Zij waren 's avonds nog fris en vrolijk. Het was jammer dat sommige coureurs de eerder gemaakte afspraken niet nakwamen om op elke heuvel te wachten.

(Vervolg blz. 18)

G.T.M. HULSBOSCH

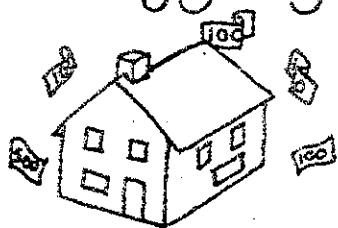
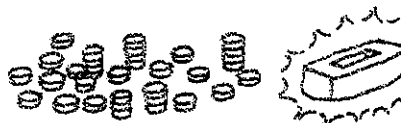
administratiekantoor

boekhoudingen



belastingzaken

beleggingen



hypotheken

leningen



Grotestraat 35

Postbus 7705 Linne

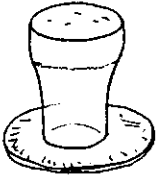
Tel: 04746-2734

(Vervolg blz. 16)

Hierdoor reden een aantal jongens kilometers lang alleen en dat is beslist niet de bedoeling van zo'n tocht. Het lijkt een crime te worden, maar door een verkeerde afslag verloren we weer drie coureurs in Spaubeek. Gelukkig kwamen ze heelhuids thuis. Tussen Slenaken en Vaals hielden we de grote middagpauze. De heren hadden de smaak goed te pakken, want ze zaten behoorlijk te bunkeren. De wespen hielden er ook nog een flinke maaltijd aan over. Pechvogel vandaag was Harm Lammers, die eerst onfortuinlijk lek reed en kort daarna een defect kreeg aan het achterwiel. Hij miste daardoor helaas de zware heuvels tussen Epen en Slenaken. Piet deed zijn uiterste best het mankement te verhelpen, maar ja, als de spaken van een andere maat zijn, dan begin je niet veel. Het zag ernaar uit, dat Harm tot in Linne toeschouwer zou blijven. Gelukkig kreeg Chris Schuren een positieve inval. Hij herinnerde zich, dat hij ook spaken had meegenomen en het was voor eenieder een grote opluchting, dat ze pasten. Harm kon zijn weg weer vervolgen. Jos en Piet hebben hoogstwaarschijnlijk enkele mooie acties vereeuwigd. Vooral op de Fromberg waren de opnames schitterend. Prachtige natuur, mooi weer en een stelletje zwogers die toch nog de kracht hadden om even een mcleans-glimlach naar voren te toveren. Of het gelukt is, wie zal het zeggen? De terugreis verliep goed georganiseerd en voorspoedig. Het tempo lag niet te hoog en om tien voor zes arriveerde de karavaan op het Kerkplein in Linne. De drie deelnemers, die we verloren hadden, waren reeds in de gelegenheid geweest om te ervaren dat Jan van Col prima gekoeld bier heeft. Nadat enkele jongens nog een pilsje hadden genuttigd, was om half zeven het Kerkplein weer rustig.



CAFÉ J. EVERS

Voor een  lekker pilsje

en een  hoop lol
naar

„JAN VAN COL“

„aan ne kèrk“



Kerkstraat 3

Linne

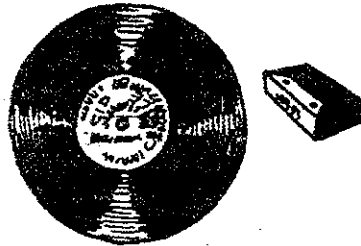
Tel: 04746-2248

De thermometer wees ruim 30 graden celcius aan. De zon scheen ontzettend warm en de deelnemers keken 's middags allerminst hoopvol. Maar om vier uur naderde een warmte-onweer. Binnen drie kwartier veranderde het weerbeeld zodanig, dat de organisatoren twijfels kregen over het doorgaan van de individuele tijdrit. Bliksemschichten schoten door de lucht, de donderslagen volgden elkaar in alle hevigheid op en de regen plensde in grote hoeveelheid op de aardbodem neer. Waar men eerst angst had voor de hitte, daar moest men nu hopen dat 't spoedig droog zou worden, anders kon dit door TWC de Lekke Tube georganiseerde evenement geen doorgang vinden. Lang werd er gewacht. Enkeligen hadden reeds hun rennerstenne aangetrokken en wilden vertrekken, anderen keken nog angstvallig naar de dreigende wolken. Om zeven uur viel de beslissing: We gaan! Onmiddellijk hierna haastte iedereen zich naar huis en de rennerskledij werd alsnog uit de kast gehaald. Sommige deelnemers dachten dat het niet doorging en waren nog niet verschenen op het Kerkplein. In aller ijl kon men hen nog tijdig berichten dat de wedstrijd toch nog doorging. Daar vertrok de karavaan. 21 deelnemers sterk. Op het allerlaatste moment ontbraken Leon Thoolen (keelontsteking) en Hans Ritzen. In Roermond reed een deelnemer lek en kon Piet Nelissen zijn technisch kunnen etaleren. Met succes. Nabij de Maasbrug op het keerpunt werd Har Evers geïnstalleerd als controle-post op het keerpunt. Hij volbracht zijn taak naar behoren. De tijdwaarnemers, Jos Munnichs, Nico Evers en Rudy Evers kweten zich voortreffelijk van hun taak. Peter van Daal, starter, toonde in grote mate zijn bekwaamheid in deze. Vanaf kwart over acht begon de rit tegen het uurwerk. Al spoedig bleek dat de deelnemers moesten optornen tegen een verraderlijke zuidwind, variërend van stormachtig tot matig. Helaas hadden sommige jongens meer last van de wind dan de andere. Tegen het einde van de rit overviel ons ook nog een fikse regenbui, hetgeen de rit nog pittiger maakte. Als je dan achteraf ziet welk gemiddelde de heren reden, dan mogen we daar ons petje voorafdoen. Schitterend! (Vervolg blz. 14)

MUZIEKWINKEL

JO DOUVEN

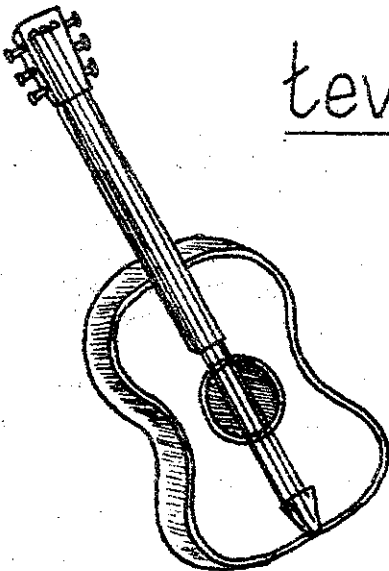
platen en cassettes



muziekinstrumenten



tevens lessen.



Keulstraat 12

Linne

Tel: 04746-4307



(Vervolg blz. 12)

De winnaar kwam uit op 39,723 km/u, terwijl last but not least Wim Evers nog altijd het prima gemiddelde reed van 33,103 km/u. De wedstrijd kende een spannend verloop. Toen de eerste tien coureurs waren gearriveerd, kon Mat Slabbers nog steeds de beste tijd noteren; 12'36". Tweede op dat moment Bert Schlicher op 18", terwijl de gebroeders Van Daal, Wim en Jos vlak daarachter volgend met resp. 21" en 19" achterstand. Chris Schuren, een van de favorieten, moest een forse dreun incasseren. Hij verloor op Mat liefst 26". Toch bleef Mat niet op de eerste plaats. Fer Naus (NWB-coureur) overtrof de tijd van Mat en was 7" sneller. Niet lang trouwens, want Har Schuren, in uitstekende doen, liet nogmaals zien, dat hij momenteel prima in vorm is. Zijn tijd; 12'05" was veruit de beste. 24" sneller dan Fer Naus. In het verdere verloop van de avond slaagde niemand er meer in de tijd van Har Schuren te verbeteren. Wel werd het nog spannend achter nr.1. Har Senssen was 7" sneller dan Fer Naus en legde beslag op de tweede plaats. Verrassend hoog eindigde Paul Slabbers, die dezelfde tijd noteerde als Bert Schlicher en uiteindelijk legden zij beslag op een verdienstelijke 6e plaats. Wie kon Har Senssen nog van die tweede plaats wegdrücken? De enige, die daartoe nog in staat werd geacht, was Rob van Daal. Het is een fractie van drukken geweest, want toen Jos Munnichs de tijd bekend maakte, bleek Rob van Daal 1" sneller te zijn geweest dan Har Senssen. Maar de tweede tijdrít op de Meinweg zal de beslissing moeten brengen. Er is nog alles mogelijk. De tijdsverschillen onderling zijn dermate klein, dat diverse coureurs nog aanspraak kunnen maken op de eindzege. In ieder geval heeft iedereen, die eraan deel heeft genomen ook na afloop nog genoten, want de afsluiting in cultureel centrum Chez Col was zeer gezellig en duurde tot in de kleine uurtjes.



TRIPLEXHANDEL

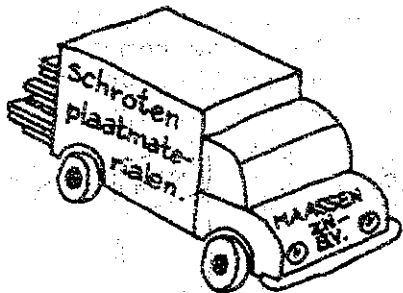
H. MAASSEN en ZN.B.V

LINNE

Specialiteit:

alle soorten plaatmaterialen

alle soorten schroten



Veestraat 42

6067 ZG Linne

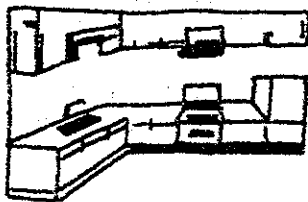
Tel: 04746-1844

TIJDRIJF MEINWEG 18 augustus 1982.

-20-

Nadat om kwart voor negen de eindstand bekend was, bleek weer eens te meer dat je zelden prognoses kunt maken, die op enigerlei waarheid berusten. Laten we nou eerlijk zijn; wie rekende op Huub Peeters, outsider bij uitstek, maar wel goed voor een schitterende 2e plaats achter de schier onklopbare Har Schuren, die de concurrentie weer een verpletterende nederlaag bezorgde. Chris Schuren, tijdens de vlakke tijdrit rijdend als een krant, nu krachtig als nooit tevoren. Hij herstelde zich prima en behaalde een mooie gedeelde tweede plaats. Rob van Daal en Har Senssen voldeden niet helemaal aan de hoge verwachtingen. Ze bleven onder hun werkelijke niveau. Ze moesten genoegen nemen met een 4e gedeelde plaats. Vakantie vieren in Oostenrijk is voor Rob toch fataal geweest. Reeds eerder hadden insiders hun ogen laten vallen op Pieter Peeters en Don van Montfort, twee jonge talenten. Tijdens de 10e Nacht van Linne behaalden zij resp. een 2e en 3e plaats en nu hadden zij wederom een sterke dag. Twee knapen van 15 jaar die de oude garde op hun nummer zetten. Prima! Pieter werd gedeeld vierde en Don eindigde als 7e. Wie verwacht had dat op de Meinweg grote tijdsverschillen zouden ontstaan, kwam bedrogen uit. Wim Evers, laatste, verloor niet meer dan 1'54". De onderlinge verschillen waren opnieuw gering. Alleen Har Schuren wist een ruime kloof te slaan van 18 sec. Geheel uitgeteld finishte hij en even dreigde hij van zijn fiets te vallen. Zijn gezicht was zwaar getekend en zijn benen, die hem de eindzege brachten, bezweken enige ogenblikken. Pa en ma Schuren wisten hem echter spoedig weer op de been te krijgen. Spannend was ook de strijd om de lagere plaatsen. Wim van Daal kwam 1" tekort om Bert van de 8e plaats te rijden. Mat Slabbers haalde Fer Naus net niet meer in. Ook hij wist die ene sec. niet goed te maken. Door hun goede prestaties schoven Chris en Huub op naar een 6e en 7e plaats in het algemeen klassement. Paul Slabbers kon de goede prestatie tijdens de eerste rit niet continueren. Hij zakte in het algemeen klassement naar de 11e plaats. Leon Thoolen, die de vorige keer afwezig was, wilde zich vandaag bewijzen. Het lukte niet. Tijdens de 2e beklimming liep de ketting eraf. Je moet natuurlijk wel je fiets in orde hebben.

Bezoekt onze uitgebreide
toonkamers van
aanbouwkeukens



B.V. SLABBERS

meer dan 50 modellen
houtsoorten
kunststoffen en
kleuren



- elektrogroothandel, Marijkestraat 7, 6067 ZG Linne
- Tel: 04746- 2227 * telex 58512
- Kleurenfolders op aanvraag

In tegenstelling tot vorig jaar kenden we dit jaar een schitterende nazomerdag. Temperaturen rond de 22 c°, weinig wind en een heerlijk koesterend zonnetje. Ideale omstandigheden om deze tocht te volbrengen. Helaas was de opkomst gering. Slechts 14 deelnemers begonnen aan deze toch wel pittige rit over de Brabantse kasseiwegen. Gesteund door ons volgerstrio Rob, Jan en Jos vertrok de groep om 8 uur. Opvallend was natuurlijk dat Rob van Daal niet van de partij was. Reden: een rijpende steenpuist op het zitvlak was er de oorzaak van. We konden Rob toch nog nuttig werk laten doen als reparateur, al hoefde hij tijdens de rit slechts een keer in actie te komen. Ongelukigerwijs gaf hij de gerepareerde band iets te veel wind en het hele spel kon opnieuw beginnen. Jos wist zich zo waar weer uitstekend te vermaken met de geluidsapparatuur. De heren coureurs genoten ongetwijfeld van zijn dik doorspekte humor en goed gekozen plaatjes. De tocht verliep zeer voorspoedig. In de ochtenduren hadden de heren er blijkbaar flink zin in, want toen de klok half een aanwees, noteerden wij reeds een kilometerstand van 117 km. Het gemiddelde lag tegen de 30 km. per uur. Na een heerlijk kopje soep en een paar lekkere broodjes op het terras ging de tocht verder. Het tempo zakte een beetje en na ongeveer 170 km. lastten we een middagpauze in, die voor de meesten zeer welkom was. De keien en de kilometers begonnen zwaar te wegen. Uitgeblust lagen de heren in het hoge gras met de benen in de lucht. Nadat iedereen flink gebunkerd en gedronken had, verhief men zich moeizaam weer op het stalen ros, teneinde de laatste 70 km. te volbrengen. De eerste uitvaller diende zich aan. Een jonge knaap uit Herten zag het allemaal niet meer zitten en stapte in de bezemwagen. Rob van Daal mocht andermaal zijn technisch kunnen etaleren. In Linne stond de fiets nog steeds in de imperial. Proficiat Rob? Erik Vrinzen, lange tijd fier aan kop sleurend, kreeg tijdens het laatste gedeelte een geweldige tik met de hamer. Hij haalde het wel. Vooral Guus Eyssen heeft geweldig moeten doorbijten om de rit te kunnen beëindigen. Toch petje af voor Guus, omdat hij op pure wilskracht de zware krachtmeting tot een prima einde wist te brengen. Organisatorisch zat deze tocht perfect in elkaar, maar we mogen niet vergeten dat we alle omstandigheden mee hadden. Hopelijk verlopen volgend jaar alle tochten op deze manier.

Voor alle automaterialen naar:

TECHNISCH BUREAU

ZUID B.V.



o.a. diverse uitlaten



plaatmateriaal



radio's



Dr. Philipslaan 25

Roermond

Tel: 04750-16341



Uitslag Tijrit Osen 8 km. 14 juli 1982.

1. Har Schuren	in 12.05	(39,723 k/u)
2. Rob van Daal	12.21	0.16 achterstand.
3. Har Senssen	12.22	0.17
4. Fer Naus	12.29	0.24
5. Mat Slabbers	12.36	0.31
6. Paul Slabbers	12.54	0.49
. Bert Schlicher	12.54	0.49
8. Jos van Daal	12.55	0.50
9. Wim van Daal	12.57	0.52
10. Chris Schuren	13.02	0.57
11. Erik Korsten	13.05	1.00
12. Huub Peeters	13.07	1.02
13. Har Janssen	13.11	1.06
14. Erik Vrinzen	13.21	1.16
15. Maud van Daal	13.24	1.19
16. Emiel Koster	13.26	1.21
17. Jaques Hannen	13.33	1.28
18. Pieter Peeters	13.38	1.33
19. Guus Eyssen	13.47	1.42
20. Erwin van Buggenum	13.48	1.43
21. Wim Evers	14.30	2.25

Uitslag Tijdrif Meinweg 5 km. 18 augustus 1982.

1. Har Schuren	in 8.01	(37,422 k/u)
2. Huub Peeters	8.18	0.17 achterstand.
Chris Schuren	8.18	0.17
4. Rob van Daal	8.33	0.32
Pieter Peeters	8.33	0.32
Har Senssen	8.33	0.32
7. Don van Montfort	8.36	0.35
8. Mat Slabbers	8.37	0.36
9. Wim van Daal	8.40	0.39
10. Bert Schlicher	8.42	0.41
11. Fer Naus	8.43	0.42
12. Harm Lammers	8.47	0.46
13. Jos van Daal	8.48	0.47
14. Erik Vrinzen	8.50	0.49
15. Erwin van Buggenum	8.52	0.51
16. Har Janssen	8.55	0.54
Paul Slabbers	8.55	0.54
18. Maud van Daal	9.03	1.02
19. Erik Korsten	9.05	1.04

GIULIETTA '82

- Steeds in voorraad meerdere types.
- Maak een vrijblijvende proefrit in deze auto van klasse!

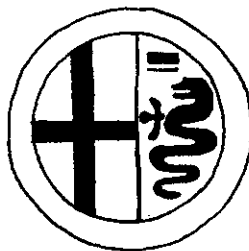
Alfa Romeo



G.M.HUKKELHOVEN B.V.

AUTOMOBIELBEDRIJF

- Tevens uw adres voor alle reparaties.
- Ook schadereparaties aan alle merken.
- Steeds in voorraad:



Goede gebruikte auto's

Oudeweg 30

Linne

Tel: 04746-1968

(vervolg uitslagen Tijdrit Meinweg).

20. Leon Thoolen	in 9.24	1.23	achterstand.
21. Rob Mans	9.26	1.25	
22. Wim Evers	9.55	1.54	

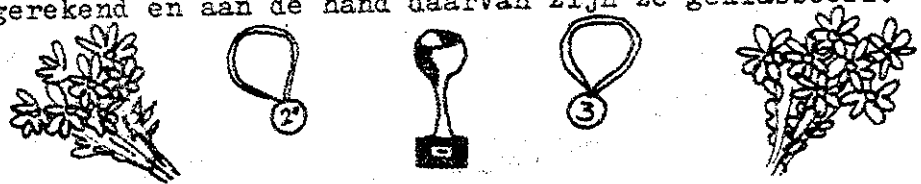
Buiten mededinging: René Houwen 7.32

EINDSTAND

1. Har Schuren	13 km in 20.06	(38,805 k/u)
2. Rob van Daal	20.54	op: 0.48
3. Har Senssen	20.55	0.49
4. Fer Naus	21.12	1.06
5. Mat Slabbers	21.13	1.07
6. Chris Schuren	21.20	1.14
7. Huub Peeters	21.25	1.19
8. Bert Schlicher	21.36	1.30
9. Wim van Daal	21.37	1.31
10. Jos van Daal	21.43	1.37
11. Paul Slabbers	21.49	1.43
12. Har Janssen	22.06	2.00
13. Erik Korsten	22.10	2.04
14. Erik Vrinzen	22.11	2.05
Pieter Peeters	22.11	2.05
16. Maud van Daal	22.27	2.21
17. Erwin van Buggenum	22.40	2.34
18. Wim Evers	24.25	4.19

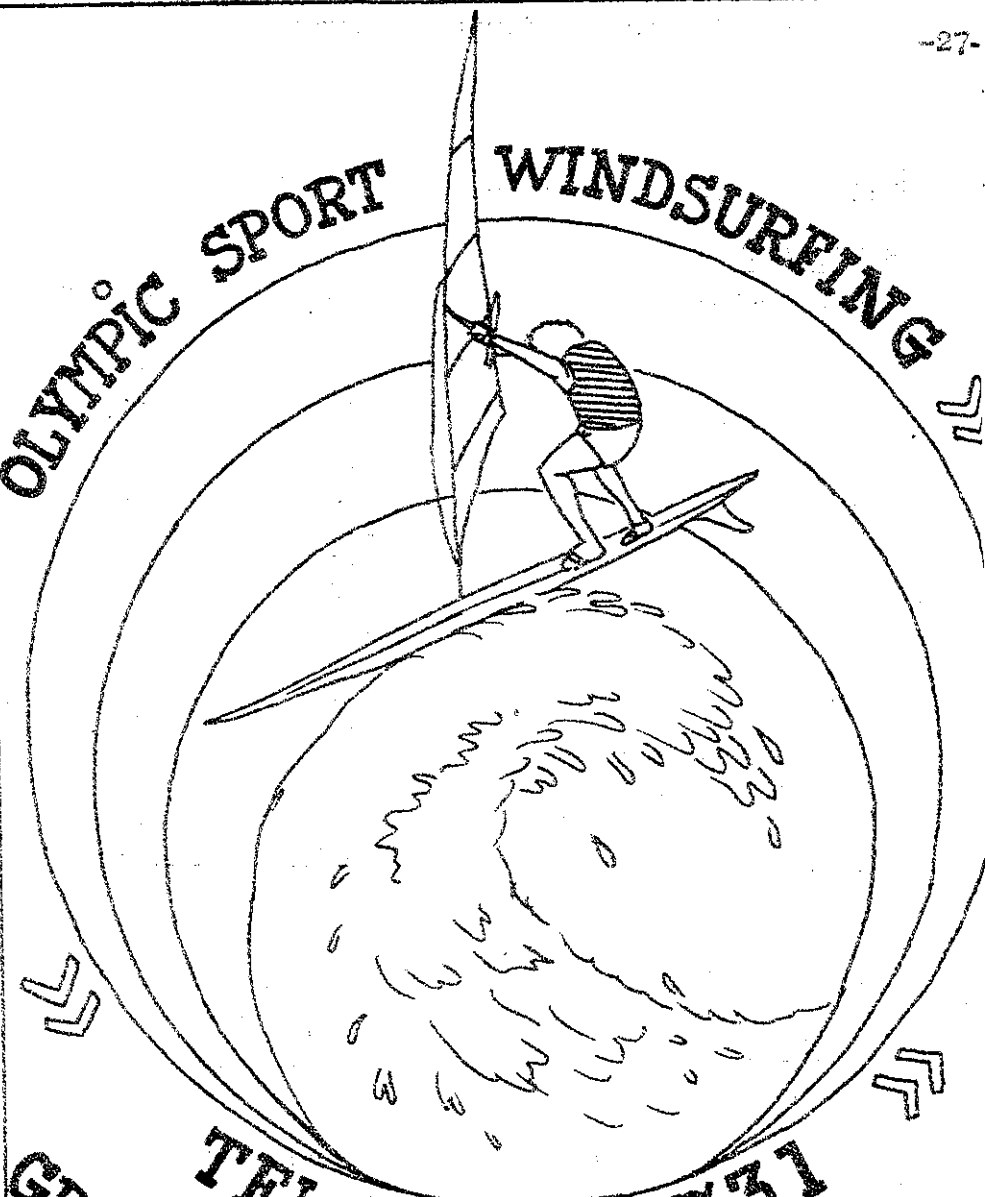
19. Erik Korsten	gemiddeld 35,731 k/u
20. Jaques Hannen	35,424 k/u
21. Don van Montfort	34,883 k/u
22. Guus Eyssen	34,824 k/u
23. Harm Lammers	34,155 k/u
24. Leon Thoolen	31,914 k/u
25. Rob Mans	31,802 k/u

De deelnemers onder de streep namen slechts eenmaal deel aan de tijdritten. Daarom hebben we het gemiddelde uitgerekend en aan de hand daarvan zijn ze geklasseerd.



OLYMPIC SPORT

WINDSURFING



GROTESTRAAT 41 LINNE
TEL. 04746 ~ 1731

Planning seizoen 1983

Het afgelopen jaar heeft ons het een en ander geleerd. De leden hadden duidelijk wensen en lieten dit vaak genoeg aan de bestuursleden merken. En terecht. Dit jaar zal men terdege rekening gaan houden met de ideeën die de leden naar voren zullen brengen. Natuurlijk kan ons bestuur niet aan alle wensen voldoen, maar enige inbreng zal zeker niet onderkend worden. Tijdens de jaarvergadering konden de leden kiezen uit 15 grote trimtochten. Vier ritten zijn daaruit gekozen. Door deze enquête willen we bereiken dat zoveel mogelijk mensen zich kunnen vinden in het gemaakte programma. De data van de vier grote trimtochten liggen reeds vast. Noteer ze alvast in je agenda, zodat je straks niet verstek hoeft laten te gaan. Zaterdag 21 mei (Pinksterzaterdag), zaterdag 2 juli, zaterdag 13 aug, en zaterdag 3 sept.

De tijdritten rijden we dit jaar weer op Osen en op de Meinweg. De data zijn: woensdag 8 juni en woensdag 10 aug. De leden zullen nog een uitspraak moeten doen of de koppeltijdrit dit jaar doorgaat. Als datum hebben we hiervoor gepland, woensdag 22 juni. De deelnemers worden gekoppeld aan de hand van vroegere uitslagen, dat wil zeggen, de eerste met de laatste enz.

Ons programma ziet er dit jaar ook iets anders uit. De eerste zondag na de carnaval beginnen we al met korte ritten. Elke zondag gaan we dan een uurtje fietsen. Dit is voor de echte liefhebbers. Het officiële seizoen gaat van start op zondag 3 april. Tot 1 mei vertrekken we 's woensdag om 18.30 u. Daarna rijden we steeds vanaf 19.00 u. In september vertrekken we i.v.m. de invallende duisternis weer om 18.30 u.

Naschrift: Tijdens de jaarvergadering op 28 dec. kwamen vier grote tochten naar voren. Veel belangstelling was er voor de 3-daagse tocht naar Luxemburg. Daarnaast bleven nog een viertal tochten in de running; Linne-Monchau, Linne-Baraque Michèl, De Mergellandroute en de beruchte Kempenroute. Een definitieve beslissing valt op 3 april als iedereen in de gelegenheid is gesteld een keuze te maken voor het komende wielerseizoen 1983.

KWALITEITSSLAGERIJ

DE JONG-LINSSSEN

tel: 1388 - Linne

FIJNE VLEESWAREN

uitsluitend eigen fabriikaat

TAXI BEDRIJF

W. BEULEN

Grotestraat 43

Linne

Tel: 04746-2218



Na een succesvol wielerseizoen behoort een vereniging het jaar feestelijk af te sluiten. Gelukkig had ons bestuur hier oor voor, want de georganiseerde feestavond in ons cultureel centrum "Chez Col" was er een van hoge kwaliteit.

Daar was allereerst ons aller Pieter van Melick, die van vrouwlief vrijaf kreeg, teneinde de hoofdprijs te kunnen uitreiken aan de meest succesvolle coureur van TWC de Lekke Tube, Harrie Schuren. Pieter kweet zich uitstekend van zijn taak. Tijdens een korte, maar zeer goed gevulde speech, maakte hij de gebilde Harrie duidelijk dat er voor hem nog meer weggelegd is dan een overwinning bij een "primitief fietsclubje" in Linne. Ook voor de overige ereplaatsen had Pieter een gepast praatje klaar. Rob van Daal en Har Senssen namen de medailles in dankbaarheid in ontvangst.

Har Thoolen, een van onze begunstigers, was namens ons bestuur samen met zijn vrouw uitgenodigd om nog eens enkele leden te verrassen. De gelukkigen mochten zich ontfermen over "lekkere en voedzame prijzen." Ook de moeder van de succesvolle tafeltennisser, Har Janssen, stelde enkele leuke prijzen beschikbaar. Na afloop van de voortreffelijke maaltijd konden de heren en dames hun bowden controleren. Indien er een nummer op stond, dan mochten ze zich prijswinnaar noemen. He winnende lot was met stift erop geschreven. Aan de onderkant wel te verstaan!

Ja, nu we toch bij een belangrijk onderdeel van ons mens-zijn beland zijn, het eten, kunnen we met grote zekerheid vaststellen, dat slagerij Hammes een uitgekende en prima smakende koude schotel heeft afgeleverd. Alleen al de constatering dat velen twee of zelfs driemaal naar de voorraadtafel liepen, getuigt van het feit, dat het de meesten goed gesmaakt heeft.

Tot diep in de nacht ging hierna het feest door. Het gelach en gezang werd allengs vrolijker en luider, naarmate de pilsjes dieper en vaker vielen. Het was een zeer gezellige afsluiting van een eerste en zeer succesvol seizoen. Tot volgend jaar allemaal!

ONTDEK UW NIEUWE HOBBY ⁻⁵¹⁻

in onze nieuwe hoek vindt U alles voor uw hobby.

Olieverf schilderen

Aquarel verven

Glas schilderen

Macramé

Glas-in-lood maken

Glas fig. graveren

Knutselen met hout

Tekenen

Touw en chenilledraad fig. maken

Boeren- of volksschilderkunst

Poppen maken

Sieraden maken

Vilt fig. maken

Weven

Gips fig. gieten

Mobiels maken

Gietmallen zelf maken

Fig. uit klei

Stof bedrukken en schilderen

Bloemen maken van nylon

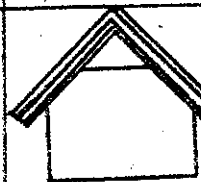
Schilderen achter glas

Ingieten in hars

NIEUW

FA. CRIJNS - LINNE

Grotestraat 27 - Linne - Tel: 04746-1610



ARCHITEKTENBUREAU SMEETS N.P.A.

W. TH. J. SMEETS

kantoor: Veestraat 43 - Linne - Tel: 04746-2537

Voor: Nieuwbouw,

Verbouw en

Bouwkundige adviezen

NPA

Van: Burgerlijke en Utiliteitswerken.

ook aangesloten bij V.T. wonen architecten SERVICE



ONZE TECHNISCHE STAF

Kort geleden vond in het cultureel centrum "Chez Col" een ontmoeting plaats tussen een heuse verslaggever en onze eigen technische staf, bestaande uit Nico Evers, Jan van Erdewijk, Jos Munnichs en Peter



van Daal. Veel lol hebben deze heren vooral gehad, toen de renners de meest ongunstige weersomstandigheden moesten trotseren tijdens de beklimming van de Baraque Miché. „Er heerste een goede sfeer en daardoor verging de tijd snel. Het was prachtig," aldus Jos Munnichs. „Het is natuurlijk niet zo prettig, dat wij als begeleiders 's middags geen warme maaltijd kunnen nuttigen. Dat was vroeger wel eventjes anders." Jans honger moeten we dus volgend jaar op een verantwoorde wijze gaan stillen. „Het moet voor eenieder een uitstapje blijven, en dat die fietsers meemoeten, dat kan nog net." Nico toonde hiermee aan, dat hij graag nog meer wil genieten van de trip die we samen maken. „Er zouden bijvoorbeeld een paar kratten bier moeten zijn tijdens de tijdritten." We zijn echter bang dat onze technische staf op het schrijfttechnisch vlak fouten gaat maken, indien de heren pilsjes gaan nuttigen. Het bestuur zal dit voorstel in overweging nemen. Jammer vond Jos wel, dat onze feestavond niet bezocht werd door de leden, zoals we dat graag zouden hebben gezien. Jan sneed nog eens een heel ander punt aan. Als voormalig bestuurder van een heuse legerjeep konden we hem het besturen van de volkswagenbus wel toevertrouwen. „Het was slaapverwekkend achter het



stuur, wat een tempo. Het is ook psychisch erg vermoeiend," aldus Jan. „Wat is het toch typisch dat de renners met de grootste mond (letterlijk of figuurlijk?) altijd achteraan rijden. Maar zo gauw de filmcamera tevoorschijn komt, dan zie



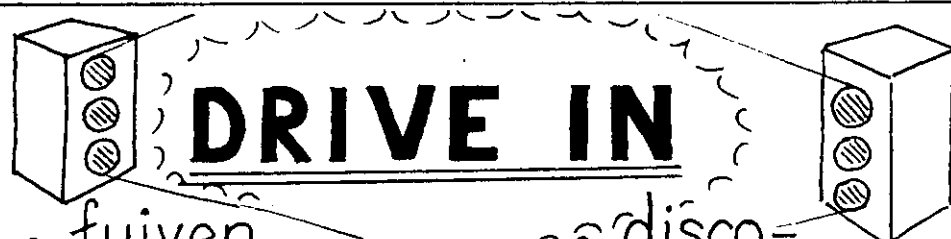
BROOD- en BANKETBAKKERIJ

FA. KORSTEN EN ZN.



SPECIALITEIT: EIGEN
GEMAAKT ROGGEBROOD

Linne - Grotestraat 25 - Tel: 04746 - 1502



- fuiven
- party's
- disco-
- avonden

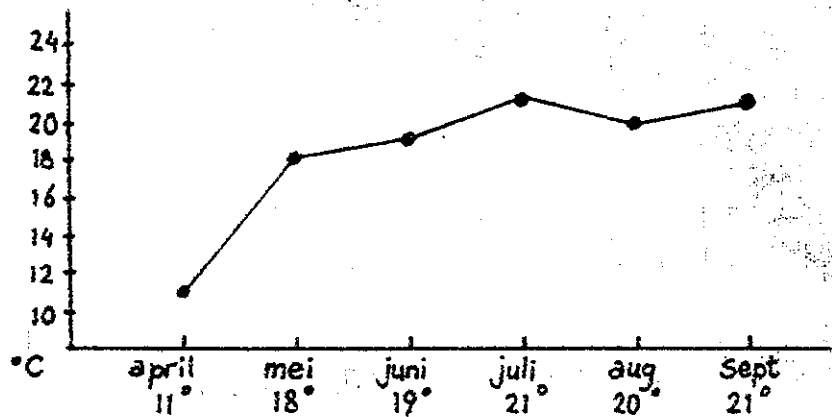
"CLEAN-CITY"

boekingenshow
 Linne: 04746-1431
 Beegden: 04747-1561

je de heren naar voren schuiven. Hoogst merkwaardig. Zoiets hebben ze zo in de gaten. "Jos heeft deze knapen dan ook in onze film herhaaldelijk flink in het ootje genomen. Peter van Daal, een technisch hoog ontwikkeld figuur, gaf blijk van een goed stopwatch-inzicht. Hij drukte en klokte alsof hij dagelijks naast de volleerde tijdwaarnemers van Felix Lévitán staat." Toch moeten we volgend jaar een andere oplossing zien te vinden. Dit systeem is niet waterdicht. Het secondenwerk is niet exact," aldus Peter. "Jammer ook dat na de grote trimitochten zo weinig leden gebruik maken van het feit, dat ze gezellig kunnen nababbelen in ons cultureel ontmoetingscentrum." Jos heeft gelijk. Ook haalde de technische staf nog een ander punt aan: "Er zijn nog steeds leden, die te individueel bezig zijn, ze denken alleen aan hard fietsen en benadelen daardoor andere jongens. Daar zijn dan beslist figuren bij, die wel moeten, maar misschien niet meer kunnen. Jammer." Jan ziet dan ook het liefst geen renners in de bus en al zeker geen fietsen op het dak. "Erg vermoeiend en zwaar werk. Liever wat gezelligheid in de bus en mensen waar je geen last van hebt. Piet Nelissen bijvoorbeeld. Die gaat lekker pitten, daar heb je geen last van. Je moet hem natuurlijk weer tijdig wekken."

U ziet het, ons team heeft van alle probleempjes kaas gegeten. Hopelijk blijft dit talentvolle groepje komend seizoen voor onze club werken. Een beter stel kunnen we ons niet voorstellen. Heren, bedankt!

Gemiddelde temperatuur tijdens de tochten in grafiek



J. HANSEN-STORMS



Aardappelen, groenten
en fruit

MOLENWEG 8 - LINNE

TEL: 04746-2098

VEGETARISCH

SUPERMARKT



HULSBOSCH

GROTESTRAAT 38

TEL: 04746-1056 LINNE

Drogisterij - Parfumerie

P. THIJSSSEN

Grotestraat 21 tel: 1275

WIST U DAT

- de eerste tocht op zondag 4 april over een afstand van 40 km voor iedereen goed verliep, behalve voor Wim Evers (zoon van Bèr vanne Pos). Wim was herstelde van een griep, of was het misschien die griep waarmee de meeste mensen op zondagmorgen last van hebben?
- Hans Ritzen zich erg sterk voelde op zondag 18 april. Hans arriveerde die dag te laat op het vertrekpunt, waardoor hij pas na ruim 20 km aansluiting kreeg met de groep; een ware heldendaad en dat op een zondagmorgen.
- Paul Slabbers en Rob Mans op woensdag 21 april elkaar in de wielen reden in Echt. Was dit voorjaarsmoedeheid of het vrouwelijk schoon aan de kant van de weg?
- op zondag 2 mei Huub Nijssen (Hoofd lagere school) deel uitmaakte van de groep. We mogen vaststellen, dat deze veteraan een taai rakker is.
- de groep op zondag 9 mei gezelschap kreeg van profwielrenner Wim Maessen uit Maasbracht. Voor de gebroeders Schuren een uitdaging om een duel aan te gaan op de Slingerberg. De nazaten uit het sterke geslacht Schuren haalden het niet. Begrijpelijk.
- op donderdag 20 mei (Hemelvaart) vijf kleppers (de gebroeders Schuren, Pieter Peeters, Erik Korsten en Erik Vrinzen) ondanks slecht weer begonnen aan de voor die dag geplande tocht. Afstand: 85 km. Bij nader inzicht 120. Resultaat: 4 personen die blij waren, dat ze thuis waren en Pieter blij, dat in Roermond nog steeds taxi's rijden. Bij deze alsnog onze excuses voor de foute afstand.
- "Mielke vanne Bèkker tijdens de tocht naar Cuyk de overige deelnemers liet zien op welke wijze men korenvelden het beste kan gebruiken en bewerken.
- Jos van Daal op woensdag 16 juni geschiedenis schreef. Die avond zei Jos de Limburgse fietspaden vaarwel om, onder het slaken van een indrukwekkende kreet

(aaaaaahh.....)op athletische wijze een greppel op te zoeken.

.een jonge haas op zaterdag 3 juli(Linne-Baraque-Michel)enkele seconden deel uitmaakte van het peloton. Weliswaar niet op een fiets,maar kronkelend en rollend tussen en onder de wielen.

.de ontspanningsritjes na de grote tochten geen succes werden.Het lijkt ons beter deze tochtjes hun naam meer eer aan te doen;we denken hierbij aan de zogenaamde stempeltochten,d.w.z.tochten,waarbij men zijn deelnameformulier moet laten afstempelen in langs de route gelegen openbare gelegenheden.(Geen privéclubs uiteraard)

.dergelijke tochten een welkome aanvulling zijn op de zaterdagavond en een prachtige voorbereiding vormen op de slotavond van het weekend.

.de ontspanningsritjes dan wel hun vruchten afwerpen.

.Bert en Mat op Kermiszaterdag 28 aug.aan de start verschenen met een niet alledaagse vulling van hun bidonhouders.In de twee houders pronken twee flessen bier;Bert en Mat hadden pech.Paul Slabbers en Mielke vanne Bekkers hadden meer dorst.Tijdens de trimtocht gebeurden overigens geen ongelukken.

.Bert Schlicher de laatste zondagen van het seizoen niet aan de start verscheen,omdat hij in nachten daarvoor zo hoognodig moest trimmen.

.een groep,bestaande uit leden van onze club,de eerste prijs pakte tijdens de jaarlijkse dropping,georganiseerd door de "Spaarkas Alle dagen feest" van café J.Evers.

P I K A N T D E T A I L

Op 12 mei zegende pastoor Hendriks(Sjeng) de fietsen en coureurs in.Fer Naus,net iets te laat op de plaats van de afspraak,kwam er niet onderuit.Pastoor sopte de kwast nog eens flink in het heilig gewijde water en Fer Naus ontving zo zijn 2e sacrament van het doopsel.



Overzicht lekke banden in grafiek



Overzicht van het aantal deelnemers

